

Hyundai i30 · 1,6 · CRDi 90 Blue Drive CW



Pris: 49.900,-

| | |
|-------------|-------------|
| Type: | Personvogn |
| Modelår: | 2012 |
| 1. indreg: | 12/2011 |
| Kilometer: | 249.000 km. |
| Brændstof: | Diesel |
| Farve: | |
| Antal døre: | 5 |



nysynet · aftag. træk 1400kg på krogen · grønejerafgift 1920 · - halvårlig · diesel partikel filter · airc. · 10 airbags · abs · antispin · esp · servo · køl i handskerum · fjernb. c.lås · fartpilot · startspærre · udv. temp. måler · sædevarme 2 trin · 4x el-ruder · el-spejle · multifunktionsrat · cd/radio · isofix · bagagerumsdækken · kopholder · splitbagsæde · tågelygter · højdejusterbar seler · 3 seler på bagsæde · alle biler indedørs velkommen til prøvetur · www.nbl.dk · evt uden udbetaling · NIELS BOYE LARSEN BILER I OVER 30 ÅR!!

| Motor | Ydelse | Transmission | Mål | Økonomi |
|--------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| Volume: 1,6 | Effekt: 90 HK. | Forhjulstræk | Længde: 450 cm. | Tank: 53 l. |
| Cylinder: 4 | Moment: 240 | Gear: Manuel gear | Bredde: 178 cm. | Km/l: 22,2 l. |
| Antal ventiler: 16 | Topfart: 172 ktm/t. | | Højde: 157 cm | Ejerafgift: DKK 3.880 |
| | 0-100 km/t.: 13,90 sek. | | Vægt: 1.463 kg. | Produktionsår: - |

Finanseringstilbud

Niels Boye Larsen Biler Ringsted tilbyder at finansiere denne Hyundai i30 i samarbejde med **AL Finans Lån**. Vil du benytte dette tilbud skal du blot nævne det for forhandleren.

Bilens pris: kr. 49.900. Lånetype: Variabel rente. Løbetid: 36 måneder.

| Udbetaling | Lånebeløb | Samlede omk. | Samlet beløb | Debitorrente | ÅOP | Ydelse/pr.mdr. |
|------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|
| kr. 10.030 (20%) | kr. 39.870 | kr. 11.449 | kr. 51.319 | 6,11% | 17,73% | kr. 1.426 |
| kr. 14.970 (30%) | kr. 34.930 | kr. 10.962 | kr. 45.892 | 6,11% | 19,37% | kr. 1.275 |
| kr. 19.960 (40%) | kr. 29.940 | kr. 10.355 | kr. 40.295 | 6,11% | 21,35% | kr. 1.120 |

*Forbehold for indtastnings og beregningsfejl.